



PENRITE OIL - POST SCHWEIZ

Editorial

Immer wieder beweisen Volksabstimmungen, dass der Schweizer im innersten die Möglichkeit zum Individualverkehr schätzt und nicht missen will. Trotzdem herrscht in der Schweiz eine eher verkehrsfeindliche Einstellung. Nur der Classic Car Fahrer wird nicht über die gleiche Leiste geschlagen. Wohl jeder kann von freundlichen Gesichtern erzählen, wenn er mit seinem Klassiker unterwegs ist und von Leuten angesprochen wird, die mit Begeisterung mitteilen, dass sie früher auch einmal ein solches

Motorfahrzeug besessen hätten. Und fast sicher folgt mit verklärtem Blick die Bemerkung: «hätte ich ihn doch behalten, heute wäre er viel Geld wert». Jeder, der klassische Motorfahrzeuge fährt, nimmt diesen Spruch mit einem freundlichen Lächeln auf, denn er erinnert sich sofort mit wieviel persönlichem Einsatz das Fahrzeug sich im heutigen Zustand präsentiert und wie umständlich diese Automobile und Motorräder im Vergleich zu heutigen fahrbaren Untersätzen fortzubewegen sind. Das sind Opfer, die nur wenige auf sich nehmen, das wohl emotionalste Produkt der Industrialisierung, zu erhalten und Aussenstehenden diese Fahrzeuge aus den Anfängen der Massmobilität vorzuführen oder Erinnerungen an Früher zu wecken, sofern man zu den Privilegierten gehörte, deren Grossvater bereits ein Automobil besass oder die Wahl der Familienkutsche bereits als Siebenkäschech zu beeinflussen versuchte. Die positive Einstellung, gegenüber dem Industrieprodukt der Vergangenheit par excellence, zeigen die immer hochkarätigeren Oldtimeranlässe, die je länger je mehr bedacht sind, auch dem Zuschauer gerecht zu werden. Eine ereignis- und erlebnisreiche Saison im dritten Jahrhundert des Automobils wünscht Ihnen...

Georg B. Dönni



Albert Scherrer, hier während des Preises vom Bremgarten 1950

2. Internat. Grand Prix Bern Revival 23./24. Juni 2001

Nach 44 Jahren gelang es 1998, auf dem altherwürdigen Kurs im Bremgartenwald, den Grand Prix Bern wieder zum Leben zu erwecken. Über 60'000 Zuschauer strömten an die Strecke, um die historischen Rennfahrzeuge hautnah zu erleben. Am 23./24. Juni 2001 werden über ca. 150 Rennwagen und Rennmotorräder der Baujahre 1934 bis 1954 teilnehmen, darunter auch das Siegerfahrzeug von 1951 in der Klasse der «Serienmässigen Sportwagen über 1600 ccm». Urs Schmid wird diesen originalen Jaguar XK 120 OTS – wie damals Albert «Bätsch» Scherrer – über den legendären Circuit pilotieren. Daneben zeigt der Oldtimer Club Bern in seiner Club Show einen historischen Querschnitt der Automobil- und Verkehrsgeschichte des 20. Jahrhunderts. Ferner treffen sich die Oldtimer- und Markenclubs mit ihren Oldies im «Club-Village» am Rande der Piste, von wo sie am abschliessenden Korso um den Berner-Rundkurs starten werden. – Ein Wochenende, das der Liebhaber historischer Fahrzeuge nicht verpassen darf!

Zum Inhalt

- 2. Int. GP Bern Revival 2001
- PENRITE AWARD
- Penrite Europe
- Winter Challenge 2001
- PENRITE-Pilosophie
- Das PENRITE-Sortiment
- Superblend Zero Lead 2000
- BELMOT Oldtimer-Vollkasko-Versicherung
- Oldtimer-Kalender
- Stützpunkte & Werkstätten

PENRITE AWARD an Jonathan Turner

Jedes Jahr wird der Penrite Award an eine Persönlichkeit verliehen, die sich für die Classic Car Welt besonders verdient gemacht hat. Fürs Jahr 2000 wurde von der Jury, die aus Journalisten, dem letztjährigen Preisträger und dem Direktor von Penrite Europe, Paul Davies besteht, neu Jonathan Turner erkoren. Er hat sich die 2% Klausel zu Herzen genommen, die die Europäische Union für verbleitete Benzin offen gehalten



Im Bild (rechts) Jonathan Turner als Navigator am Ziel der Winter-Challenge auf Martin Males Hupmobile 1923, auch geschmiert mit Penrite.

hatte, und beliefert in England ein ausgewähltes

Netz von Tankstellen mit Bleibenzin für Automobile, die nicht ohne auskommen. Das Produkt wird unter dem Namen «Bayford Thrust» vertrieben, einem Erdölprodukte-Spezialisten. Wie man sieht, bestehen auch freundschaftliche Beziehungen von Penrite zu anderen Schmierstoffherstellern. Unsere Gratulation an den engagierten Classic Car Enthusiasten.

Weiteres unter: www.carnet.co.uk/rallyoffice

PENRITE Europe in neuen Händen

Nun ist Penrite wieder in ursprünglichen Händen. Gleichzeitig wie GBDönni Classic Cars den Vertrieb von Penrite in der Schweiz übernahm, wurde der europaweite Vertrieb von Penrite Produkten dem Classic Car Giganten Moss Europe übertragen. Trotz

Management Buy-Out, verschiedenen Umstrukturierungen, Umzug in neue Gebäude, war es nicht möglich die Firma in seiner Form zu bewahren und ging in Liquidation. Aus verständlichen Gründen zog unser Mutterhaus in Australien das Mandat zu-

rück, so dass alle europäischen Länder nun wieder direkt ab Hersteller beliefert werden. Dies zeichnet sich durch schnellere und zuverlässigere Lieferungen aus, was schlussendlich wieder dem Classic Car Besitzer zu Gute kommt.

Winter Challenge 2001



Das Team Dönni/Hauri im Drift am Zeitaufholen

Foto: Philippe Fugier

Bereits zum vierten Male hat der XK 150 Special von G.B. Dönni die wohl härteste Winterprüfung, die Winter Challenge ans Mittelmeer, mechanisch schadlos überstanden. Dies ist unter anderem auch auf die stets zuverlässige Schmierung mit Penrite Produkten zurückzuführen. Leider reichte es dieses Jahr zum ersten Mal nicht den Vizeklassenmei-

stertitel zu verteidigen wegen eines Fahrfehlers, der fast 60 Minuten Strafzeit einbrachte. Trotzdem war das Team Dönni/Hauri zufrieden, denn ihr Wagen hat die äusserst eisigen Strassen nie ganz verlassen, was sonst unweigerlich in einer Zerstörung des treuen Automobils geendet hätte.

Auch alle vorbereiteten Fahrzeuge der Retro Gara-

ge Heussi erreichten ohne technischen Probleme das Mittelmeer. Neu werden auch diese Wagen mit Penrite Ölen geschmiert. Der Peugeot 403B vom Team Kunz/Widmer erreichte den hervorragenden dritten Gesamtrang in der Marathon-Route der 12. Winter-Challenge. Der Renault Gordini mit Maas/Labadie errang den 6. Klassenrang und Christian Heussi Fahrzeug fuhr an der Monte Historique auf den 67. Gesamtrang von 250 gestarteten Fahrzeugen, was als sehr gut betrachtet werden muss, nahm er doch in seinem historisch wertvollen Alpine A 108 die Herausforderung an, gegen Lancia Stratos und ähnliche Rallyegeschosse zu fahren.



PENRITE-Philosophie

Moderne Schmiermittel sind häufig nicht optimal für ältere Fahrzeuge. Sie sind oft zu dünn und ihre Additive sind abgestimmt auf modernste Fertigung und Werkstoffe, nicht aber auf die Produktionsbedingungen früherer Jahre.

Penrite Öle basieren auf hochwertigen Basisstoffen

und werden kombiniert mit speziell ausgewählten geeigneten Additiven für bestmögliche Leistung. Daraus resultieren verbesserter Motorschutz, hoher Öldruck und geringerer Verbrauch, sowie Vermeidung von Ablagerungen oder Schlammabildung. Penrite's Philosophie: Mit moderner Technologie die

originalen Anforderungen optimal zu erfüllen, erstreckt sich auf ein umfangreiches Schmiermittelprogramm von Motorenölen für Fahrzeuge jeden Alters über verschiedenste Getriebe-, Hinterachs- und Lenkungsöle bis zu speziell zusammengestellten Fetten für Klassiker.



Das PENRITE Sortiment in Stichworten

HPR Motorenöle in optimalen Viskositätsgraden, abgestimmt auf Klassiker von 1900 bis 1975.

Shelsley Öle ohne Detergentien für ältere, unrevidierte Motoren.

Running-In Oil, ein unlegiertes Öl, um revidierte Motoren einzufahren.

Gearbox Oil, Mehrbereichs-Getriebeöle ohne EP-Additive.

Hypoid Oil, für stark belastete Hinterachsen mit sorgfältiger Beimischung von Hochdruck (EP)-Additiven. In diesem Sortiment finden Sie auch Achsöle mit minimaler EP-Additiv-Beimischung: Das **Mild-EP Oil**, sowie das **Limslip** Hinterachsöl ohne Friction Modifier für Differentiale mit begrenztem Schlupf.

Im weiteren finden Sie bei Ihrem Penrite Stützpunkt folgende Spezialitäten:

Steering Box Lube

Das zähflüssige, haftende Fett für Lenkgetriebe.

Semi Fluid Grease

Ebenfalls ein Fließfett, das besonders die Besitzer der klassischen Motorräder zu schätzen wissen.

Dashpot und Damper Oil

Öle für SU- und Stromberg-Vergaser. Sie schützen zuverlässig vor Korrosion und bieten ein gleichbleibendes Ansprechen der Vergaserdämpfer.

Shock Oils

Für Hebelarm-Kolbenstossdämpfer.

Graphite Grease und High Melt Grease.

Water Pump Grease

Ein wachshaltiges Fett, das besonders wasserbeständig ist für nicht abgedichtete Wasserpumpen.

Transoil

Die Ölserie für ältere, einfache Achsen und Getriebe; Einbereichsöle nur mit Antischaum-Additiv angereichert, in entsprechend hohen Viskositätsgraden.

Penrite Öle sind in folgenden Gebinden erhältlich:

**1 Liter Flasche
5 Liter Kanister
20, 60 und 205 Liter Fass**

IMPRESSUM

7. Jahrgang Auflage 5000

Redaktion / Text: Georg B. Dönni, Simone Jud

Prepress+Press: Druckerei Helber, Basel

Die Redaktion behält sich vor, eingesandte Artikel zu veröffentlichen oder zu kürzen.

Neues Produkt

Superblend Zero Lead 2000

Ab Sommer 2001 wird Penrite Valve Shield durch Superblend Zero Lead 2000 ersetzt. Auch dieses Produkt gehört zu den fünf Produkten die den praxisbezogenen Testzyklus der MIRA

(Motor Industry Research Association) aus rund zwanzig getesteten Zusätzen bestanden hat. Penrite hat sich aus umwelttechnischen Gründen für diesen Produktewechsel entschieden. Zur Zeit kennt

Bleiersatz

man fünf verschiedene Elemente die die Ventilzersetzung erfolgreich verhindern: das ist Blei, Schwefel, Phosphor, Man-

gan und Kalium oder deren chemische Verbindungen mit diesen Elementen. Valve Shield beinhaltet eine giftige Phosphorverbindung die nun gegen eine umweltneutrale Kaliumverbindung ersetzt

wird. Superblend Zero Lead 2000 kann bei allen Penrite Stützpunkten bezogen werden und ist neu im praktischen 500ml Gebinde erhältlich.



PENRITE Werkstatt Nordostschweiz

Die Garage Blöchlinger ist in Classic Car Kreisen in der Ostschweiz so bekannt, dass sie kaum

waren, konnte Herr Koller vor 5 Jahren nach dem überraschenden Tod des Gründers die Werkstatt mit



vorge stellt werden muss. 1984 gegründet von Herrn Blöchlinger, als Classic Cars als Wirtschaftsfaktor noch kaum erkannt worden

seinem umfassenden Ersatzteillager übernehmen. Herr Koller führt seither dieses Lebenswerk im gleichen Sinne weiter und hat

sich auf englische Fahrzeuge, im besonderen Austin Healey, Triumph und MG, spezialisiert. Von der letztgenannten Fahrzeugmarke verfügt Herr Koller über ein umfassendes Ersatzteillager von über 2000 verschiedenen Artikeln und ist somit in der Ostschweiz das grösste Ersatzteilsortiment seiner Art, das nicht nur Werkstattkunden zugänglich ist. Die Garage Blöchlinger ist einfach von der Autobahnausfahrt Wil aus zu erreichen und liegt direkt vor der bekannten Occasionsausstellung von Elite-Automobile.

PENRITE Stützpunkt Basel



Stand der ERLENGARAGE an der Autopassion 2000 in Basel



Pugsley, die Werkstatt-Katze wacht über das Penrite-Lager des Importeurs.



Gutes muss nicht teuer sein

Motorenöl
HPR 20W/60, HPR 40 oder HPR 50
5-Liter Kanister Fr. 72.90 oder
Motorenöl 15W/60
für 5-20 jährige Fahrzeuge
5-Liter Kanister Fr. 68.40
Erhältlich bei jedem Penrite Stützpunkt.

Ist Ihr Oldtimer optimal Kasko versichert?

Seit über einem Jahr gibt es sie auch in der Schweiz: die

«BELMOT» Oldtimer-Vollkasko-Versicherung

der Mannheimer. Sie wird vom grossen Jaguar-Enthusiasten und Vizepräsidenten des Jaguar Drivers' Club Switzerland, René Grossenbacher betreut, der seinerseits Partner der BRG Insurance Broker in Arlesheim ist. Diese Versicherung bietet dem Oldtimer-Besitzer die Möglichkeit, alle seine Klassiker

mit einer Police zu decken, egal, ob diese regelmässig oder an Rallies gefahren werden, oder sich zerlegt in einer Werkstatt befinden.

Vorteile der «BELMOT» Oldtimerversicherung

- als Oldtimer können Fahrzeuge bis Jahrgang 1980 versichert werden
- keine Kilometerbegrenzung während des Jahres
- Oldtimer-Rallies, Geschicklichkeits- und Regelmässigkeitsfahrten sind versichert
- Transporte auf einem



- Anhänger sind mitversichert
- nicht eingelöste oder mit ausländischen Kontrollschildern versehene Fahrzeuge können versichert werden
- kein Bonus-/Malussystem, sondern Nettojahresprämien

Versicherungsbeispiel:

Jaguar XK 120 OTS 1953
Versicherungswert Fr. 75'000.--
Selbstbehalt Fr. 2'000.--
Jahresprämie Fr. 718.60

BELMOT®

... für Oldtimer

Verlangen Sie eine Offerte beim BELMOT Kompetenzzentrum:

BRG

Insurance Broker AG
Im Langacker 5
Postfach 211
4144 Arlesheim
Tel. 061 706 77 77
Fax 061 706 77 78
E-Mail: brg@bluewin.ch
www.brg-broker.ch

Oldtimer-Anlässe

OiO Oldtimer in Obwalden am: 2./3. Juni 2001

Der ultimative Oldtimerspass in Sarnen. Sarnen steht am Pfingstwochende ab 10.30 Uhr im Zeichen der Oldtimer. Es kann aus verschiedenen Programmen gewählt werden. Ein äusserst sympathischer Anlass! Informationen unter: www.o-io.ch

GB Bern am: 23./24. Juni 2001

Der GB Bern ist der Oldtimer-Anlass der Schweiz. In seiner ersten Auflage war er bereits ein sehr grosser Erfolg. Laut Angaben der Polizei wurde er von 60 000 Zuschauern besucht. Das Feld der historischen Rennsportwagen sucht seinesgleichen. Ein Besuch oder sogar die Teilnahme lohnt sich bestimmt, um die Atmosphäre auf der Bremgartenwaldstrecke einzusatmen, genau so, wie es vielleicht schon Ihr Vater oder Grossvater damals getan hat.

Informationen unter: www.gpbernrevival.ch

Klassikertreffen der Condor Freunde in Luthern am Napf am: 1./2. Juli 2001

Ein familiärer Anlass, der bereits zum 7. Male stattfindet. Am Samstag treffen sich klassische Motorfahrzeuge aller Schattierungen und am Sonntag findet das Armeemotorfahrzeugtreffen statt. Jedes Jahr kann man in Luthern gar ungläubliche Gefährte auf der traditionellen Rundfahrt durch die Täler des Napfes bewundern. Ob diese Fahrzeuge zwei, drei, vier oder mehr Räder haben, ob sie hintereinander oder nebeneinander laufen, ob alle Räder oder nur eines angetrieben ist, alle sind willkommen. Als ganz besonderer Gast wird am Samstag der erste je hergestellte Hürlimann Traktor erwartet.



Hans Wermelinger auf Kramer Traktor in Luthern

BCCM St. Moritz am: 13. bis 15. Juli 2001

Ursprünglich von Peter Furter, Präsident AMOC, gedacht als einmaliges Meeting des AMOC, RREC und JDCS, gehört dieser Anlass heute zu den «Standards» der mehrtägigen Classic Car Anlässe im Kalender und sollte nicht verpasst werden, sofern man Besitzer einer dieser Marken ist. Man kann St. Moritz in einer ganz untypischen Art erleben, nämlich als Herz dieser feinen Automarken mitten im Sommer.

Oldtimer Treffen Aarberg am: 11. August 2001

Eintreffen zwischen 7.30 bis 10 Uhr in Aarberg, ca. 10.30 Uhr Beginn Ausfahrt. Um 16 Uhr finden sich die Teilnehmer wieder in Aarberg ein. Sind Sie interessiert? Unterlagen können Sie beim Penrite Stützpunkt Garage Mäder beziehen. Tel. 032 396 10 21. Informationen zu diesem Oldtimer Treffen finden Sie auch unter www.immhachen.ch/oldtimer

3rd «Loud Mufflers» Motorcycles Party in Lamboing am: 11./12. August 2001

Eine Party, die sich der Töff-Fan nicht entgehen lassen sollte. Von der Triumph, BSA, Norton bis zur Harley-Davidson sind alle Marken herzlich willkommen. Dieses Wochenende wird bestimmt nicht langweilig. Nähere Informationen finden Sie unter: www.chez.com/loudmufflers

Auto-Passion in Basel am: 21. bis 23. August 2001

Mittwoch, 22. August: Concours d'Elégance

RAID Suisse-Paris am: 23. bis 26. August 2001

Seit vielen Jahren unterstützt vom Penrite Stützpunkt Basel ist dieser anfänglich kleine Anlass zum grössten aus der Schweiz gestarteten Langstreckenrally geworden. Fahrzeuge aus allen Epochen und aller Marken fahren auf malerischen Routen nach Paris. www.raid-suisse-paris.ch

BCCM in Mollis am: 26. August 2001

Der Klassiker in der Deutschschweiz. Bereits zum dritten Mal findet das Treffen auf dem Flugplatz von Mollis GL statt. Bis auf das letzte Jahr war das gute Wetter stets garantiert, hoffen wir, der Glarner Schutzpatron Fridolin, hält dieses Jahr Wind und Wetter fern.

25 Jahre Jaguar Drivers' Club Switzerland am: 20. bis 23. September 2001

Grosse Jubiläumsveranstaltung in Interlaken. Unterlagen können bei GB Classic Cars Dönni bezogen werden. Informationen unter: www.jdcs.ch

Dies ist nur eine kleine Auswahl von Classic Car Anlässen, wo nicht nur die Teilnahme, sondern auch das Zuschauen lohnenswert ist.

Glücklicher Penrite Anwender



Dr. Christian J. Jenny mit seinem SS90 Prototyp von 1935

Dr. Ch. J. Jenny meint: «Vor allem bei Langstreckenrallyes ist man wegen beschränkter Platzverhältnisse froh, weniger Öl mitführen zu müssen, als dies bei «normalem» Öl nötig

wäre. Ich weiss, dass ich mit Penrite Produkten auch bei zügiger Fahrweise und bei Passfahrten mit heissem Motor stets auf die gute Schmierung und auf guten Öldruck vertrauen kann».



Wir gratulieren Hermann Maas und Rainer Labadie auf dem neuen Renault Gordini zu ihrem 1. Rang im Concours und zum 36. Rang in der Gesamtwertung.

Häufig gestellte Fragen

Ausführliche technische Informationen über die Schmierung Ihres Klassikers erhalten Sie auf der Website von Penrite.

www.penrite.ch

Es gibt da eine Unzahl von Fragen die beantwortet werden und das Verständnis für die Schmierung eines Klassikers im Speziellen gefördert wird.

Gutschein

Senden Sie mir kostenlos mein persönliches Exemplar **Penrite Wartungsnachweis** für:

Fahrzeugmarke	Typ	Baujahr
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Name

Vorname

Strasse

PLZ/Ort

- Ölempfehlung für obigen Wagen
- Senden Sie mir PENRITE-Produkteinformation
- Senden Sie mir die Zeitung PENRITE-Post 2000

Bitte Gutschein einsenden an: PENRITE Schweiz, Old Mill, 6265 Roggliswil

Generalimport

Penrite Schweiz
6265 Roggliswil
Telefon 062/754 19 89
www.penrite.ch

Stützpunkte

Zentralschweiz:
British Classic Car Spares
6045 Meggen
Telefon 041 378 00 00

Zürich Stadt:
Duramont AG
8047 Zürich
Telefon 01 404 37 37

Zürichsee:
König & Sattolo GmbH
Seestrasse 163
8704 Herrliberg
Telefon 01 915 54 44

Zürich Land:
Classic Motor Cars
8105 Regensdorf
Telefon 01 840 05 09

Nordostschweiz:
Auto-Paradies
Wil-West
9500 Wil SG
Telefon 071 911 11 12

Basel Stadt / Land:
Erlengarage
4057 Basel
Telefon 061 631 13 13

Seeland/Biel/Freiburg:
British Inter-Cars
2575 Täuffelen
Telefon 032 396 10 21

Schwyz:
Oldtimer & Classic Cars
6438 Ibach
Telefon 041 810 09 88

Mittelland:
GB Classic Cars Dönni
6265 Roggliswil
Telefon 062 754 19 29
www.jaguarclassic.com

Werkstätten

Auto-Paradies
Wil-West
9500 Wil SG
Telefon 071 911 11 12

Classic Motor Cars
8105 Regensdorf
Telefon 01 840 05 09

Erlengarage
4057 Basel
Telefon 061 631 13 13

British Inter-Cars
2575 Täuffelen
Telefon 032 396 10 21

Oldtimer & Classic Cars
6438 Ibach
Telefon 041 810 09 88

GB Classic Cars Dönni
6265 Roggliswil
Telefon 062 754 19 29
www.jaguarclassic.com

Schorno's
Oldtimer-Revisionen
6403 Küssnacht a.R.
Telefon 041 850 68 51

König & Sattolo GmbH
Seestrasse 163
8704 Herrliberg
Telefon 01 915 54 44

Garage Blöchlinger
Inh. F. Koller
9524 Zuzwil SG
Telefon 071 944 32 32