



# PENRITE OIL

# POST SCHWEIZ

## Editorial

Alle sieben Jahre müsse eine Änderung im Leben stattfinden meinte einmal eine bekannte Persönlichkeit. So geht es auch Penrite Europe. Nach sieben Jahren des Aufbaus kamen sieben Jahre der Professionalisierung des Vertriebsnetzes in Europa. Nun im dritten Septett werden von Penrite Europe Fein Anpassungen unter der Leitung von John Hankins

durchgeführt. Einerseits wird die Palette nach oben und unten abgerundet, andererseits werden die Verpackungen benutzerfreundlicher gestaltet. In der Schweiz werden dagegen keine grossen Änderungen geplant, denn es besteht kein Grund dazu. Beim pro Kopf Verbrauch von Penrite Öl in Europa liegt nämlich die Schweiz mit Abstand an der Spitze! Dies ist auch kaum überraschend, schätzt der Schweizer doch in der Regel gute Qualität und ist nach positiver Erfahrung ein sehr treuer Kunde. Dieser Erfolg ist aber nicht nur dem Produkt, sondern auch der hervorragenden Aufklärungsarbeit der Penrite Stützpunkte zu verdanken. Am Ende ist unser Erfolg aber jedem einzelnen Oldtimerfahrer zu danken, der Penrite anwendet und weiterempfiehlt. Für ganz «angefressene» haben sich die zwei Klassikrally Enthusiasten Balthasar Bessenich und Georg Dönni eine ganz besonders harte Prüfung für die Vollmondnacht vom 13. Juli 2003 ausgedacht: Bis zum Morgengrauen so viele Alpenpässe wie möglich zu überqueren. Mehr unter «Alpenbrevet».

Happy motoring und viele gut geschmierte Stunden mit Ihrem Klassiker wünscht Ihnen Ihr Penrite Schweiz Team.



Alpenbrevet supported by PENRITE Schweiz

Am Sonntag, 13. Juli 2003, um 16.30 Uhr, findet vor dem Hotel Suvretta-House in St. Moritz der Start zum «Alpenbrevet» statt. In dieser Vollmondnacht werden in einer informell touristisch sportlichen Fahrt rund 15 der schönsten Alpenpässe überquert. Ziel ist ein historisches Hotel in den Berneralpen, wo uns am nächsten Morgen ein reichhaltiges Frühstück und ein



wohlverdientes Bett erwarten wird. Die Teilnahmegebühr beträgt Fr. 335.–. Im Preis inbegriffen sind Routeninformationen, Frühstück, Übernachtung und Trophäe. Anmeldeschluss ist am 1. Juni 2003 mit Angaben des Fahrzeugs an: [alpenbrevet@penrite.ch](mailto:alpenbrevet@penrite.ch) Teilnahmeberechtigt sind englische Fahrzeuge, die 15 Jahre und älter sind.

## Zum Inhalt

Alpenbrevet supported by PENRITE Schweiz

PENRITE Co-Sponsoring beim BCCM

PENRITE Europe in «alten» Händen

John Hankins am HERO Winter Rally

Jaguar XK 150 Special Langzeittest

Das PENRITE-Sortiment Superblend Zero Lead 2000

BELMOT Oldtimer-Vollkasko-Versicherung

Überwintern und Stilllegen von Klassikern

«Moderne» Öle für den Klassiker

Stützpunkte & Werkstätten

## PENRITE Co-Sponsoring beim BCCM

Bereits zum zehnten Male wird in St. Moritz vom 11. bis 13. Juli 2003 das British Classic Car Meeting abgehalten. Aus der ursprünglichen Idee von Jürg Furter, Präsident Aston Martin Owners Club Switzerland, ein einmaliges Treffen von Aston Martin, Rolls Royce, Bentley und Jaguar in den feinsten Hotels von St. Moritz zu organisieren, ist ein regelmässiger Anlass im Kalender der British Classic Car Freunde geworden, der



seinesgleichen sucht und jedes Jahr mit neuen Höhepunkten aufwartet.

Daher ist Penrite Switzerland stolz, als Co-Sponsor zum guten Gelingen dieses Anlasses beitragen zu dürfen. Wir wünschen dem Organisationskomitee und den Teilnehmern schönes Wetter und eine pannenfreie Fahrt anlässlich des zehnjährigen Jubiläums. Wie jedes Jahr wird am Sonntag auf dem Postplatz ein Penrite-Infostand aufgebaut sein, wo man sich auch mit Penrite-Produkten eindecken kann.

## PENRITE Europe in «kalten» Händen

Nachdem Paul Davies während 7 Jahren Direktor von Penrite Oil Europe war, hat er sein Amt am 1.1.2003 an John Hankins übergeben. John ist eine bekannte Grösse in der «Penrite Welt» seit den Anfängen von Penrite in Europa. Schon 1989, als die speziell formulierte Klassikerölpalette eingeführt wurde, war John der

erste Stützpunkt in England. Mit John haben wir einen Mann der Tat an der Spitze von Penrite Europe. 2003 werden von John mit seinem Team neue praktischere Gebinde eingeführt und das Erscheinungsbild wird dem des Mutterhauses in Australien angepasst. Das Hobby unseres neuen Direktors sind Vintage- und Edwardian-

Autos, also Wagen aus der Wiege der Motorisierung. Seine Sammlung umfasst mehrere Fahrzeuge aus der letzten Jahrhundertwende. Daher werden wir neu in Europa auch die Heritage Oil Palette im Programm haben, die sich für solch alte Wagen als ideale Schmiermittel anbietet.

## John Hankins am HERO Winter Rally



John Hankins auf Jaguar XK 140 DHC

Trotz grosser Liebe zu Wagen, die hundert Jahre und mehr zählen, tritt un-

ser neuer Direktor von Penrite Europe in die Stapfen des Schweizer Penri-

te Importeurs Georg B. Dönni und nahm dieses Jahr am HERO Winter Rally nach Monte Carlo teil. Auch er entschied sich für einen Jaguar XK. Leider ist er an einem tiefst verschneiten Pass mit den meisten anderen Rallyeteilnehmern stecken geblieben, so dass er mit dem geliehenen Wagen nur unter «ferner liefen» klassiert wurde.

## Von GB Dönni: Jaguar XK 150 Special Langzeittest abgeschlossen

Seit 1991 der Motor dieses Wagens mit 160'000km zerlegt wurde und dabei einen Satz neuer Standard Lagerschalen, neue Kolbenringe und 12 neue Ventile erhielt, hatte dieses Triebwerk ein hartes Leben. Bereits beim Einfahren blockierte das Gaspedal und kurz danach verlor er alles Kühlwasser. Auch in seinem späteren Leben war er von bedeutenden Wasserlecks nicht verschont, riss sich doch der Kühler vom unteren Wasserkasten los. Trotzdem musste er die Winter Challenge in

den Seealpen fertig fahren. Auch musste der arme Motor eineinhalb Stunden mit geschlossenem Ther-



GB Dönni beim Ausbau des Motors

einem Baumstrunk – aber das ist eine andere Geschichte! Obwohl die Bohrungen noch in ordentlichem Zustand waren und die Kurbelwellenspiele erst an der oberen Toleranzgrenze waren, wurde das Triebwerk nach 260'000 km Laufleistung zum ersten Mal vollständig revidiert und auf «bleifrei» umgebaut. Nun schaut der Special wieder unbeschwert in seine weitere Zukunft, wenn möglich ohne all die früheren Qualen, die er erleiden musste und nur dank Penrite unbeschadet überstand.

## Das PENRITE Sortiment in Stichworten

### HPR Motorenöle

In optimalen Viskositätsgraden, abgestimmt auf Klassiker von 1918 bis 1975.

### Heritage Öle **NEU**

Speziell für Fahrzeuge von 1890 bis 1914 mit Totalloss-Schmierung. Erhältlich als LTM und MTH

### Shelsley Öle

Ohne Detergentien für ältere, unrevidierte Motoren. Erhältlich als Shelsley 30, 40, 50.

### Running-In Oil

Ein unlegiertes Öl, um revidierte Motoren einzufahren.

### Gearbox Oil

Mehrbereichs-Getriebeöle ohne EP-Additive. Auch geeignet für Overdrive Getriebe. Erhältlich als Gearoil 30 oder Gearoil 40.

### Hypoid Oil

Für stark belastete Hinterachsen mit sorgfältiger Beimischung von Hochdruck (EP)-Additiven. In diesem Sortiment finden Sie auch Achsöle mit minimaler EP-Additiv-Beimischung: Das Mild-EP Oil, sowie das Limslip Hinterachsöl ohne Friction Modifier für Differentiale mit begrenztem Schlupf. Erhältlich als Mild EP 80W/90, EP 85W/140, LS 85W/140.



Im weiteren finden Sie bei Ihrem PENRITE Stützpunkt folgende Spezialitäten:

### Steering Box Lube

Das zähflüssige, haftende Fett für Lenkgetriebe.

### Semi Fluid Grease

Ebenfalls ein Fliessfett, das besonders Besitzer klassischer Motorräder zu schätzen wissen.

### Dashpot und Damper Oil

Öle für SU- und Stromberg-Vergaser. Sie schützen zuverlässig vor Korrosion und bieten ein gleichbleibendes Ansprechen der Vergaserdämpfer.

### Shock Oils

Für Hebelarm-Kolbenstossdämpfer. Erhältlich als Shock Oil 1 und Shock Oil 2.

### Graphite Grease und High Melt Grease.

### Water Pump Grease

Ein wachshaltiges Fett, das besonders wasserbeständig ist für nicht abgedichtete Wasserpumpen.

### Transoil

Die Ölserie für ältere, einfache Achsen und Getriebe: Einbereichsöle nur mit Antischaum-Additiv angereichert, in entsprechend hohen Viskositätsgraden. Erhältlich als Transoil 90, Transoil 140, Transoil 250.

**PENRITE Öle sind in folgenden Gebindenerhältlich:**  
**1 Liter Flasche, 5 Liter Kanister**  
**20, 60 und 205 Liter Fass**

## Superblend Zero Lead 2000 Bleiersatz

Superblend Zero Lead 2000 gehört zu den fünf Produkten die den praxisbezogenen Testzyklus der MIRA (Motor Industry Research Association) aus rund zwanzig getesteten Zusätzen bestanden hat. Penrite hat sich aus umwelttechnischen Gründen für dieses Produkt entschieden. Zur Zeit kennt man fünf verschiedene Elemente, die die Ventilsektion erfolgreich verhindern: das



ist Blei, Schwefel, Phosphor, Mangan und Kalium bzw. chemische Verbindungen mit diesen Elementen.

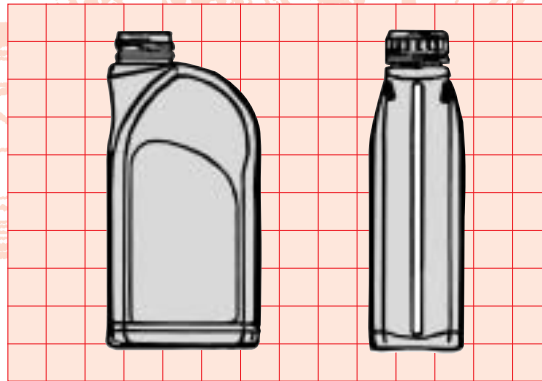
Superblend beinhaltet eine umweltneutrale Kaliumverbindung.

Superblend Zero Lead 2000 kann bei allen Penrite Stützpunkten bezogen werden und ist im praktischen 500ml Gebinde erhältlich.

## 5 Liter Gebinde Neue Verpackung

Mit der neuen Verpackung können wir vor allem mit dem 5 Liter Gebinde einem vielgeäusserten Wunsch nachkommen. Es besitzt

neuen einen Klarsichtstreifen mit Kalibrierung, so dass das Nachfüllen einer bestimmten Menge bedeutend erleichtert wird.



**Gutes muss nicht teuer sein**

**Motorenöl**  
HPR 30, HPR 40 oder HPR 50  
5-Liter Kanister Fr. 72.90 oder  
**Motorenöl 15W/60**  
für 5-20 jährige Fahrzeuge  
5-Liter Kanister Fr. 68.40  
Erhältlich bei jedem Penrite Stützpunkt.

## Durchölungszeit

Was ist das Schädlichste für einen Motor in einem normalen Autoleben?

**Der Startvorgang bei kaltem Motor.** Warum? Das Motorenöl ist zurückgelaufen in die Ölwanne. Also muss die Ölpumpe zuerst Öl ansaugen und die ganzen Ölkanaäle mit Öl füllen und Druck aufbauen, so dass Öl in die Lagerstellen gepresst wer-

den kann. Erst dann ist die Schmierung gewährleistet. Zuvor wird der Motor vom verbleibenden Öl geschmiert. Dies erklärt warum vor allem ältere Motoren gleich nach dem Starten recht geräuschvoll ans Werk gehen, bis das Öl die manchmal recht gros-

sen Lagerspiele aufgehoben hat. Erst jetzt darf man die Drehzahl des Motors anheben und losfahren, denn nun ist das Triebwerk durchgeölt. Trotzdem ist es empfehlenswert den Motor nicht zu strapazieren, bevor die normale Öltemperatur erreicht ist.

Neulich gelesen im englischen «Thoroughbred and Classic Car» Magazin, verfasst von Ben Field: «the truth about oil» wo er versucht gängige Pub Weisheiten zu zerstören wie: *Motorenöl kann wieder verwendet werden, wenn es durch eine Damenstrumpf filtriert wird.* Noch nie haben wir einen Damenstrumpf so blickdicht wie einen Ölfilter gesehen. *Motorenöle sind alle identisch, nur die Verpackung und die Preise sind unterschiedlich.* Warum brauchen denn Motoren

mit Penrite 20W/60 weniger Öl? *Ich wechsele alle 100'000km das Motorenöl, denn ich giesse ja immer wieder frisches Öl nach.* Warum hat denn der Motor innen so eine schwarze dicke Schicht auf allen nicht beweglichen Teilen und macht so seltsame Geräusche? *Ich kann die Viskosität durch Reiben zwischen meinen Fingern spüren.* (Mumpitz!) *Wenn ich meinen Klassiker einwintere fülle ich das alte Öl in meinen Alltagswagen.* Tschüss Motor und Katalysator.

## The truth about oil

Seit einigen Jahren gibt es in der Schweiz die

**BELMOT<sup>®</sup> SWISS**

Oldtimer-Kaskoversicherung der Mannheimer. Sie wird vom grossen Jaguar-Enthusiasten und Vizepräsidenten des Jaguar Drivers' Club Switzerland, René Grossenbacher betreut, der seinerseits Partner der BRG Insurance Broker in Arlesheim ist. Diese Versicherung bietet dem Oldtimer-Besitzer die Möglich-

**Ist Ihr Oldtimer optimal versichert?**

keit, alle seine Klassiker mit einer Police zu decken, egal, ob diese regelmässig oder an Rallyes gefahren werden, oder sich zerlegt in einer Werkstatt befinden.

**BELMOT<sup>®</sup>**

Die massgeschneiderte Kasko-Versicherung für Ihren Oldtimer

**SWISS**

**Vorteile der BELMOT<sup>®</sup> SWISS Oldtimer-Kaskoversicherung**

- als Oldtimer können Fahrzeuge bis Jahrgang 1983 versichert werden
- keine Kilometerbegrenzung während des Jahres
- Oldtimer-Rallyes, Geschicklichkeits- und Regelmässigkeitsfahrten sind versichert
- Transporte auf einem Anhänger sind mitversichert
- nicht eingelöste oder mit ausländischen Kontrollschildern versehene Fahrzeuge können versichert werden
- kein Bonus-/Malussystem, sondern Nettojahresprämien



Jaguar XK 120 OTS 1953  
Versicherungswert Fr. 75'000.-  
Selbstbehalt Fr. 2'000.-  
Jahresprämie Fr. 718.60

## Offertbestellung

Fahrzeugangaben (bei mehreren Fahrzeugen, bitte Liste kopieren)

Fahrzeugmarke:  Typ:

1. Inverkehrsetzung:  Stamm-Nr.:

Hubraum:  allenf. Chassis-Nr.:

Versicherungswert:

*Persönliche Angaben*

Name:  Vorname:

Strasse:

PLZ:  Ort:

Telefon:  Fax:

E-Mail:

BELMOT<sup>®</sup> SWISS Kompetenzzentrum

**BRG** INSURANCE BROKER AG

Im Langacker 5, Postfach  
4144 Arlesheim

Tel. 061 706 77 77

Fax 061 706 77 78

brg@bluewin.ch

www.brg-broker.ch



## Wie Überwintere ich meinen Klassiker bzw. wie lege ich ihn für längere Zeit still?

Grundsätzlich ist es wichtig, den Wagen vor dem Wegstellen an einem trockenen Tag mehrere hundert Kilometer zu fahren. So wird sichergestellt, dass alle Lagerstellen Betriebstemperatur erreichen und vorhandenes Kondenswasser durch die Entlüftungsöffnung verdunsten kann. Dies gilt nicht nur für den Motor, sondern ganz besonders auch für Radlager, Kreuzgelenke, Getriebe etc. Ideal wäre nun das schmutzige verbrauchte Motoröl abzulassen und durch frisches zu ersetzen. Nicht jedermann hat aber

die Möglichkeit dazu. Trotzdem macht es Sinn vor dem Einwintern das Motoröl zu wechseln. Danach wird der Wagen aufgetankt um Kondenswasser im Benzintank zu verhindern. Die Reifen müssen auf ca. 2.5 bis 3.5 bar aufgepumpt werden, um «flat spots» so gering wie möglich zu halten. Meistens empfiehlt es sich den Wagen nicht aufzubocken, weil dann die Aufhängung ausgefedert wäre und so die Stossdämpfer, Kugelbolzen oder Gummielemente in Mitleidenschaft gezogen werden können.

Nun muss nur noch die Batterie abgeklemmt werden und der Winter kann beginnen. Dauert die Pause länger als ein Jahr, können die Kerzen entfernt werden und die Brennräume mit Ölnebel ausgesprüht werden. Dabei ist darauf zu achten, dass ein Öl verwendet wird, das eine gute Langzeithaftung hat, wie unser «Storage Supplement», das vor dem Abstellen in den Ölkreis gegeben wird. Stets sinnvoll ist es auch die Karosserie mit einem dünnen Baumwollstoff abzudecken, so dass kein Kon-

denswasser gebildet werden kann. Auch sollten die Fenster leicht geöffnet werden, um der Schimmelbildung im Innenraum keine Chance zu geben. Bei längerem Stehen sind wenn möglich die aktuellen Reifen gegen einenschlechteren Satz zur Schonung zu tauschen. Nun steht einer längeren Pause nichts mehr im Wege.

Den Motor zwischendurch zu Starten ist nicht sinnvoll, da kaum die volle Öltemperatur erreicht werden kann und das Getriebe nur zum Teil dreht und somit durch Temperaturunterschiede Kondensationen entstehen können.

### Generalimport

**Penrite Schweiz**  
6265 Roggliswil  
Telefon 062 754 19 89  
www.penrite.ch

### Stützpunkte und Werkstätten

**Zürichsee:**  
König & Sattolo GmbH  
Seestrasse 163  
8704 Herrliberg  
Telefon 01 915 54 44

**Zürich Land:**  
Classic Motor Cars  
8105 Regensdorf  
Telefon 01 840 05 09

**Nordostschweiz:**  
Auto-Paradies  
Wil-West  
9500 Wil SG  
Telefon 071 911 11 12

**Basel Stadt / Land:**  
Erlengarage  
4057 Basel  
Telefon 061 631 13 13

**Schwyz:**  
Oldtimer & Classic Cars  
6438 Ibach  
Telefon 041 810 09 88

**Mittelland:**  
GB Classic Cars Dönni  
6265 Roggliswil  
Telefon 062 754 19 29  
www.jaguarclassic.com

### Stützpunkte

**Winterthur:**  
English Spares Centre West  
8404 Winterthur  
Telefon 052 232 07 00

**Zentralschweiz:**  
British Classic Car Spares  
6045 Meggen  
Telefon 041 378 00 00

**Zürich Stadt:**  
Duramont AG  
8047 Zürich  
Telefon 01 404 37 37

### Werkstätten

Schorno's  
Oldtimer-Revisionen  
6403 Küssnacht a.R.  
Telefon 041 850 68 51

Garage Blöchlinger  
Inh. F. Koller  
9524 Zuzwil SG  
Telefon 071 944 32 32

## Können «moderne» Öle wie 15W/40 oder sogar 0W/30 für den Klassiker verwendet werden?

Immer wieder werden wir von zweifelnden Oldiebesitzern angefragt, ob es denn wahr sei, dass ältere Motorfahrzeuge ohne weiteres mit Schmierstoffen für moderne Wagen versorgt werden können. Der Dorfgaragist hätte gerade den Ölwechsel gemacht und gemeint: «Moderne Topqualität bekommt auch einem Oldie nicht schlecht!». Dies ist leider nur begrenzt oder sogar gar nicht richtig. Verschiedene Faktoren sprechen klar gegen moderne oder bescheiden spezifizierte Öle. Grundsätzlich ist zu bedenken, dass Oldies meistens nur im Sommer und meist bei schönem Wetter und daher bei hohen Temperaturen

gefahren werden. Auch ist es heute leicht möglich über eine Stunde ohne Unterbruch Autobahn zu fahren, was früher eine grosse Ausnahme gewesen war. Des Weiteren sind überlastete Strassen mit langsamem oder sogar stehendem Verkehr über längere Zeit an der Tagesordnung, wo dies früher eher selten war. Unter diesen Bedingungen drängt sich die Viskosität des bis in die 60er-Jahre empfohlenen Sommeröls auf, normalerweise ein SAE 30. Um aber der erhöhten Belastung des heutigen Stras-

senverkehrs Rechnung zu tragen und in den Genuss heutiger Technologie zu kommen, empfehlen wir in der Regel für Nachkriegswagen unser HPR 20W/60 (neu HPR 30). Dieses Öl vereinigt das Positive von beiden Welten. Hohe Viskosität und Mehrbereichstechnologie. Unser HPR 30 garantiert eine optimale Schmierung bei Lager-, Kolben- und Ventileführungsstellen, wie sie früher «State-of-the-Art» waren, als die Expansion von Werkstoffen noch nicht so kontrolliert wurde, wie im heutigen

Automobilbau. Es berücksichtigt Dichtmaterialien wie Papier, Leder, Kork und Asbest und hat keine Additive zugesetzt, die diese Materialien zersetzen. Auch bleiben die Leckagen im Rahmen, wenn ausser einer Rücklaufnut (Scroll) keine Dichtungen verwendet werden. Dass ein solch spezifiziertes Öl einen höheren Öldruck, einen geringeren Verbrauch und einen grösseren Motorschutz gewährleistet versteht sich von selbst. Auch bei Ölen für ältere Motoren wendet Penrite die gleiche Technologie an, sei es beim HPR 40 oder beim HPR 50.



## Gutschein

Senden Sie mir kostenlos mein persönliches Exemplar **Penrite Wartungsnachweis** für:

Fahrzeugmarke	Typ	Baujahr
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Name <input type="text"/>		
Vorname <input type="text"/>		
Strasse <input type="text"/>		
PLZ/Ort <input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Ölempfehlung für obigen Wagen <input type="checkbox"/> Senden Sie mir PENRITE-Produkteinformation <input type="checkbox"/> Senden Sie mir die Zeitung PENRITE-Post		
Bitte Gutschein einsenden an: PENRITE Schweiz, Old Mill, 6265 Roggliswil		

### Häufig gestellte Fragen

Ausführliche technische Informationen über die Schmierung Ihres Klassikers erhalten Sie auf der Website von Penrite.

[www.penrite.ch](http://www.penrite.ch)

Es gibt da eine Unzahl von Fragen die beantwortet werden und das Verständnis für die Schmierung eines Klassikers im Speziellen fördern.

## IMPRESSUM

9. Jahrgang Auflage 5000  
Redaktion / Text:  
Georg B. Dönni, Simone Jud  
Prepress+Press:  
Druckerei Helber, Basel  
Die Redaktion behält sich vor, eingesandte Artikel zu veröffentlichen oder zu kürzen.